



**Stichting Ondersteuning
Commissie Regionaal Overleg
Luchthaven Eelde**

Meldingenloket vliegverkeer GAE

Meldingenrapportage

Vierde kwartaal 2023

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt mede mogelijk gemaakt door:

provincie **D**renthe



Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
2	Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde.....	4
2.1	Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal	4
2.2	Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten	5
2.3	Vliegbewegingen zakenvluchten.....	6
2.4	Vliegbewegingen lesvluchten	6
2.5	Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten	7
2.6	Vliegbewegingen overig verkeer	7
3	Meldingen vierde kwartaal 2023	8
3.1	Meldingen per melder	9
3.2	Meldingen per aanleiding hinder.....	10
3.3	Meldingen per vluchtsoort	11
3.4	Meldingen verdeeld over etmaal	12
3.5	Meldingen per plaats waarneming	13
3.5.1	Glimmen.....	13
3.5.2	Haren	14
3.6	Type vliegtuigen.....	16
	Verklarende lijst	18

1 Inleiding

Het Meldingenloket vliegverkeer GAE (hierna: loket) is ontstaan na uitvoerig beraad tussen de provincie Groningen, de provincie Drenthe, Groningen Airport Eelde (GAE) en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het loket wordt gefinancierd door de provincies Drenthe en Groningen.

Vliegverkeer veroorzaakt geluid. Dit geluid kan hinder veroorzaken. Omwonenden van Groningen Airport Eelde (binnen het naderingsluchtverkeersleidingsgebied) kunnen bij het onafhankelijke loket terecht met hun meldingen over vliegverkeer op, van/en of naar Groningen Airport Eelde.

Meldingenafhandeling

Via het meldingenformulier op de [website](#) worden meldingen ingediend. Een melding kan worden ingediend binnen zeven dagen na het ondervinden van de hinder.

De ontvangst van een melding wordt bevestigd met een autoreply bericht. Het loket registreert de meldingen van omwonenden en analyseert deze gegevens, om inzicht te krijgen in de ondervonden hinder. Na analyse wordt via e-mail een reactie gegeven op de melding.

Vanaf april 2021 worden de meldingen van frequente melders vanaf de vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse vindt plaats op de eerste 49 ingediende meldingen van de frequente melders. Het criterium voor een frequente melder is 50 meldingen of meer op jaarbasis.

Het loket heeft toegang tot de NLR¹ FANOMOS2 dienst² voor het raadplegen van vliegbewegingen rond GAE. Iedere melding wordt (indien mogelijk) aan de hand van de gegevens van FANOMOS2 gekoppeld aan een vliegbeweging. Hiervoor is het belangrijk dat de melding ingediend wordt met een zo exact mogelijk tijdstip.

Meldingenrapportages

Het loket stelt maandoverzichten, kwartaalrapportages en jaarrapportages op van de ingediende meldingen. Met deze overzichten en rapportages wordt de ervaren hinder in kaart gebracht.

In de maandoverzichten worden de cijfers weergegeven. In de kwartaalrapportages wordt verslag gedaan over de belangrijkste feiten. Een uitgebreide analyse vindt één keer per jaar plaats in het jaarrapport.

Er kunnen verschillen zitten in de totalen die in de kwartaalrapportage worden gepresenteerd en de som de afzonderlijke maandoverzichten. Dit heeft te maken met later binnengekomen meldingen of correcties.

De rapportages worden voorgelegd aan de Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde en tijdens de openbare overleggen van deze commissie besproken (een onafhankelijk overlegorgaan van regionale en lokale overheden, bewonersvertegenwoordigers en luchtvaartpartijen).

¹ Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium

² Flight track and Aircraft NOise Monitoring System2

Bevoegd gezag

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) is bevoegd gezag voor GAE.

Het loket is niet de controlerende instantie voor vluchten van en/of naar GAE.

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is toezichthouder van het ministerie van IenW en verantwoordelijk voor (onder meer) controle op de vliegtuigbewegingen in het luchtruim.

Voor alle regionale luchthavens in Nederland, waaronder GAE, gelden geluidsnormen en regels voor het gebruik van de luchthaven. Daarnaast zijn er regels die gaan over het gebruik van de vertrekroutes, om te bereiken dat zo min mogelijk over bewoond gebied gevlogen wordt. De ILT controleert of GAE en de partijen die daar vluchten uitvoeren, zich aan de geluidsnormen en regels houden. Over de resultaten van de (milieu-)handhaving doet ILT één keer per jaar verslag aan het ministerie van IenW in de vorm van een handhavingsrapportage. Dit rapport richt zich op het zogenaamde gebruiksplanjaar van GAE dat loopt van 1 april van enig jaar tot 1 april van het daaropvolgende jaar en loopt daarmee niet synchroon met de meldingenrapportages van het loket.

Het loket heeft een signaleringsfunctie en kan als er een afwijking is geconstateerd, na consultatie met de Luchtverkeersleiding Nederland, meldingen aan ILT voordragen ter beoordeling. In het vierde kwartaal zijn geen meldingen aan ILT voorgedragen ter beoordeling.

2 Vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

In dit hoofdstuk wordt het aantal vliegbewegingen van Groningen Airport Eelde van het vierde kwartaal weergegeven. Een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Deze statistieken zijn afkomstig van Groningen Airport Eelde en worden maandelijks aan het loket verstrekt. De gegevens worden maandelijks door de luchthaven beschikbaar gesteld aan het loket. In de tabellen worden de door Groningen Airport Eelde gehanteerde termen gebruikt.

2.1 Totaal aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde vierde kwartaal

In onderstaande tabel worden het aantal vliegbewegingen op Groningen Airport Eelde in het vierde kwartaal van 2023 en het vierde kwartaal van 2022 vergeleken.

Tabel 1 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde

Vluchtcode	2023					2022				
	Landing	Start	Terrein	Totaal	%	Landing	Start	Terrein	Totaal	%
02 Vakantie chartervlucht	49	46	0	95	1,00%	54	52	0	106	0,91%
03 Taxivlucht	52	53	0	105	1,11%	55	61	0	116	1,00%
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
05 Positievlucht	66	70	0	136	1,43%	61	58	0	119	1,03%
06 Incidentele chartervlucht	16	17	0	33	0,35%	13	12	0	25	0,22%
11 Survey-/Fotovlucht	25	25	41	91	0,96%	32	28	65	125	1,08%
15 MMT-helikoptervlucht	4	4	612	620	6,54%	3	3	602	608	5,24%
16 Ambulance vluchten	32	29	0	61	0,64%	31	31	0	62	0,53%
20 Zakenvlucht	46	42	83	171	1,80%	53	56	100	209	1,80%
21 Privevlucht	266	266	828	1.360	14,34%	384	371	1.461	2.216	19,09%
22 Technische vlucht	1	1	0	2	0,02%	1	1	6	8	0,07%
23 Proefvlucht	0	0	2	2	0,02%	1	1	4	6	0,05%
25 Politievlucht	1	1	6	8	0,08%	7	7	10	24	0,21%
26 Militaire vlucht	8	8	4	20	0,21%	6	6	0	12	0,10%
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0,00%	0	0	0	0	0,00%
28 KLS les-/oefenvlucht	154	154	5.829	6.137	64,72%	277	277	5.815	6.369	54,88%
29 Lesvluchten overig	75	73	486	634	6,69%	227	229	1.143	1.599	13,78%
31 Overige vluchten	3	3	2	8	0,08%	1	1	0	2	0,02%
Totaal	798	792	7.893	9.483	100,00%	1.206	1.194	9.206	11.606	100,00%

Het verschil ten opzichte van het vierde kwartaal 2022

Verskil vliegbewegingen -2.123	Verskil KLS les-oefenvlucht -232	Verskil Lesvluchten overig -965
--------------------------------------	--	---------------------------------------

Tabel 2 Aantal vliegbewegingen Groningen Airport Eelde per maand

Vluchtcode	2023			Totaal	2022			Totaal
	oktober	november	december		oktober	november	december	
02 Vakantie chartervlucht	59	15	21	95	69	16	21	106
03 Taxivlucht	49	26	30	105	35	37	44	116
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
05 Positievlucht	48	40	48	136	34	45	40	119
06 Incidentele chartervlucht	12	12	9	33	9	8	8	25
11 Survey-/Fotovlucht	41	33	17	91	53	48	24	125
15 MMT-helikoptervlucht	218	212	190	620	256	181	171	608
16 Ambulance vluchten	25	9	27	61	27	17	18	62
20 Zakenvlucht	61	76	34	171	67	94	48	209
21 Privevlucht	624	459	277	1.360	987	742	487	2.216
22 Technische vlucht	0	2	0	2	0	8	0	8
23 Proefvlucht	1	1	0	2	4	2	0	6
25 Politievlucht	8	0	0	8	18	6	0	24
26 Militaire vlucht	8	12	0	20	4	4	4	12
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
28 KLS les-/oefenvlucht	1.947	2.672	1.518	6.137	3.048	1.900	1.421	6.369
29 Lesvluchten overig	308	248	78	634	644	552	403	1.599
31 Overige vluchten	4	2	2	8	2	0	0	2
Totaal	3.413	3.819	2.251	9.483	5.257	3.660	2.689	11.606

2.2 Vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Het totaal aantal vliegbewegingen van vakantievvluchten is marginaal gedaald ten opzichte van het aantal in het vierde kwartaal van 2022.

Verschil
Vakantievvluchten
-3

Tabel 3 Aantal vliegbewegingen vakantievvluchten en incidentele chartervluchten

Vakantievvluchten	2023			Totaal	2022			Totaal
	oktober	november	december		oktober	november	december	
02 Vakantie chartervlucht	59	15	21	95	69	16	21	106
06 Incidentele chartervlucht	12	12	9	33	9	8	8	25
Totaal	71	27	30	128	78	24	29	131

2.3 Vliegbewegingen zakenvluchten

Het aantal zakenvluchten van Groningen Airport Eelde is in het vierde kwartaal van 2023 gedaald in vergelijking met het vierde kwartaal van 2022.

Verschil
Zakenvluchten
-83

Tabel 4 Aantal vliegbewegingen zakenvluchten

Zakenvluchten	2023			Totaal	2022			Totaal
	oktober	november	december		oktober	november	december	
03 Taxivlucht	49	26	30	105	35	37	44	116
04 Rondvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
11 Survey-/Fotovlucht	41	33	17	91	53	48	24	125
20 Zakenvlucht	61	76	34	171	67	94	48	209
Totaal	151	135	81	367	155	179	116	450

2.4 Vliegbewegingen lesvluchten

Het aantal lesvluchten op Groningen Airport Eelde is in het vierde kwartaal van 2023 gedaald vergeleken met het vierde kwartaal van 2022.

Verschil
Lesvluchten
-1.197

Tabel 5 Aantal vliegbewegingen lesvluchten

Lesvluchten	2023			Totaal	2022			Totaal
	oktober	november	december		oktober	november	december	
28 KLS les-/oefenvlucht	1.947	2.672	1.518	6.137	3.048	1.900	1.421	6.369
29 Lesvluchten overig	308	248	78	634	644	552	403	1.599
Totaal	2.255	2.920	1.596	6.771	3.692	2.452	1.824	7.968

2.5 Vliegbewegingen maatschappelijke vluchten

Het aantal vliegbewegingen van de maatschappelijke vluchten is marginaal gestegen ten opzichte van het aantal in het vierde kwartaal van 2022

Vershil
Maatschappelijke vluchten
+3

Tabel 6 Aantal vliegbewegingen maatschappelijke vluchten GAE

Maatschappelijke vluchten	2023			Totaal	2022			Totaal
	oktober	november	december		oktober	november	december	
15 MMT-helikoptervlucht	218	212	190	620	256	181	171	608
16 Ambulance vluchten	25	9	27	61	27	17	18	62
25 Politievlucht	8	0	0	8	18	6	0	24
26 Militaire vlucht	8	12	0	20	4	4	4	12
27 Overheidsvlucht	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	259	233	217	709	305	208	193	706

2.6 Vliegbewegingen overig verkeer

Het aantal vliegbewegingen van het overig verkeer is gedaald ten opzichte van het vierde kwartaal 2022.

Vershil
Overig verkeer
-843

Tabel 7 Aantal vliegbewegingen overig verkeer

Overig verkeer	2023			Totaal	2022			Totaal
	oktober	november	december		oktober	november	december	
05 Positievvlucht	48	40	48	136	34	45	40	119
21 Privevlucht	624	459	277	1.360	987	742	487	2.216
22 Technische vlucht	0	2	0	2	0	8	0	8
23 Proefvlucht	1	1	0	2	4	2	0	6
31 Overige vluchten	4	2	2	8	2	0	0	2
Totaal	677	504	327	1.508	1.027	797	527	2.351

3 Meldingen vierde kwartaal 2023

In het vierde kwartaal van 2023 zijn er in totaal 351 meldingen via de website bij het loket ingediend. Van deze meldingen worden 3 niet opgenomen in dit rapport, zie verdeling:

Geen betrekking op GAE:	0 meldingen.
Buiten onderzoeksgebied loket:	1 meldingen.
Dubbel ingediend:	0 meldingen.
Te laat ingediend:	2 meldingen.

De resterende 348 meldingen worden meegenomen in dit rapport.

Tabel 8 Meerjarenoverzicht ingediende meldingen (vierde kwartaal)

Maand	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
oktober	12	3	129	144
november	25	2	93	120
december	17	4	63	84
Totaal	54	9	285	348

	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	Totaal
2022	93	15	116	224
2021	81	16	108	205
2020	596	219	0	815
2019	71	28	0	99
2018	179	19	0	198

Er wordt een onderscheid gemaakt tussen frequente en overige melder. Een frequente melder is iemand die jaarlijks 50 meldingen of meer indient. Meldingen van frequente melder worden vanaf hun vijftigste melding alleen geregistreerd en niet geanalyseerd in het vliegtuigvolgsysteem. De analyse wordt uitgevoerd op de eerste 49 meldingen van de frequente melder. In het vierde kwartaal 2023 zijn 285 meldingen alleen geregistreerd.

Het aantal ingediende meldingen is in het vierde kwartaal van 2023 toegenomen in vergelijking met hetzelfde kwartaal in 2022.

In onderstaande tabel het aantal meldingen in vergelijking met het aantal vliegbewegingen.

Tabel 9 Vergelijking meldingen en vliegbewegingen

2023	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
oktober	144	3.413	4,22%
november	120	3.819	3,14%
december	84	2.251	3,73%
Totaal	348	9.483	3,67%
2022	Aantal meldingen	Aantal vliegbewegingen	%
oktober	112	5.257	2,13%
november	69	3.660	1,89%
december	43	2.689	1,60%
Totaal	224	11.606	1,93%

3.1 Meldingen per melder

De 348 meldingen zijn ingediend door 40 melders.

Tabel 10 Aandeel meldingen van overige en frequente melders

	4de kwartaal 2023	4de kwartaal 2022	4de kwartaal 2021	4de kwartaal 2020	4de kwartaal 2019
Totaal aantal melders	40	47	58	58	71
Totaal aantal meldingen	348	224	205	815	99
Aantal 'overige melders'	35	42	52	52	19
Aantal 'frequente melders'	5	5	6	6	3
Aantal meldingen van 'overige melders'	63	105	96	119	31
Aantal meldingen van 'frequente melders'	285	119	109	696	68

In het vierde kwartaal van 2023 waren er minder mensen die een melding ingediend hebben in vergelijking met 2022, 2021 en 2020. Tegelijkertijd is het aantal meldingen toegenomen in vergelijking met 2022, 2021 en 2019. Binnen deze meldingen is er een afname te zien bij de 'overige melders' en een toename bij het aantal meldingen van frequente melders.

Tabel 11 Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	222	222
1	33	33
1	21	21
2	8	16
1	7	7
1	6	6
1	4	4
7	2	14
25	1	25
40	Totaal	348

Iedere melder wordt één keer meegerekend, zowel voor de maand, het kwartaal als het jaar. Het totaal aantal melders per kwartaal is dus niet de optelsom van de aantallen melders over de afzonderlijke maanden.

3.2 Meldingen per aanleiding hinder

Bij het indienen van een melding wordt de melder gevraagd om de reden voor overlast te kiezen uit een lijst met opties. Hierbij gaat het om overlast zoals de melder die ervaart.

Tabel 12 Aanleiding ervaren hinder (door melder aangegeven | getraceerde en niet getraceerde meldingen)

Aanleiding	4de kwartaal 2023			
	oktober	november	december	Totaal
Laag overvliegen	2	15	6	23
Circuitvliegen	4	4	6	14
Rondvliegen	4	2	5	11
Overvliegen	4	3	3	10
Starten	1	1	0	2
Landen	0	1	1	2
Nachtvlucht	0	1	0	1
Totaal	15	27	21	63

Van de 63 geanalyseerde meldingen gaven de meeste melders aan dat ze hinder ervaren door laag overvliegende toestellen (23).

3.3 Meldingen per vluchtsoort

Van de 63 geanalyseerde meldingen zijn er in het vierde kwartaal 54 getraceerd en gekoppeld aan een vlucht in het vliegtuigvolgsysteem. Deze meldingen zijn per vluchtsoort uitgewerkt in onderstaande tabel.

Tabel 13 Getraceerde meldingen per vluchtsoort

Vluchtsoort	Vierde kwartaal 2023			
	oktober	november	december	Totaal
Lesvlucht	7	15	12	34
Overig verkeer	2	4	0	6
Zakenvlucht	0	4	2	6
Chartervlucht	1	0	3	4
Ambulance vlucht	1	1	0	2
MMT-helikoptervlucht	1	1	0	2
Totaal	12	25	17	54

Van de 54 getraceerde meldingen zijn 34 meldingen via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan een lesvlucht.

Tabel 14 Getraceerde meldingen over lesvluchten per vliegschool

Maatschappij	Vierde kwartaal 2023			
	oktober	november	december	Totaal
KLM Flight Academy	3	12	11	26
Advanced Flight Manoeuvring Training (AFMT)	3	3	0	6
Wings over Holland	0	0	1	1
NNAC	1	0	0	1
Totaal	7	15	12	34

Van de 34 meldingen gekoppeld aan lesvluchten hadden meeste meldingen (26) betrekking op lesvluchten van de KLM Flight Academy (gevestigd op Groningen Airport Eelde).

6 meldingen zijn gekoppeld aan vluchten van AFMT. Bij de vluchten van AFMT (gevestigd op International Airport Teuge) betrof het Upset Recovery and Prevention Training (UPRT) voor de KLM Flight Academy, een wettelijk verplicht onderdeel van de opleiding. De training is bedoeld om studenten te leren het vliegtuig vanuit ongewone vliegstanden te herstellen. Luchtvaart is tegenwoordig in hoge mate geautomatiseerd. Toch kan het in zeldzame gevallen voor komen dat automatische systemen onjuist of niet functioneren. Met name het onjuist functioneren kan er voor zorgen dat een vliegtuig in een zeer ongewone stand terecht komt. Juist vanwege het zeldzame karakter ervan is het belangrijk dat vliegers hier wel goed op voorbereid zijn. Vanaf de grond ziet het er opvallend uit omdat het vliegtuig soms bijna recht omhoog of naar beneden gaat, of ondersteboven hangt. Toch is de situatie volledig onder controle. De training gebeurt door zeer ervaren instructeurs met een uitgebreide achtergrond in zowel grote- als kleine luchtvaart.

Bron UPRT: KLM Flight Academy.

Na overleg tussen Groningen Airport Eelde, de KLM Flight Academy en het Meldingenloket vliegverkeer GAE wordt deze training vanaf april 2022 gemeld op de website van [GAE](#) om de omwonenden vooraf te informeren.

De NNAC is de Noord Nederlandse Aero Club (gevestigd op Groningen Airport Eelde). Bij de NNAC worden ook lesvluchten uitgevoerd. In totaal zijn 7 meldingen gekoppeld aan lesvluchten van de NNAC.

1 melding is gekoppeld aan een lesvlucht van Wings over Holland. Een luchtvaartmaatschappij die niet gevestigd is op Groningen Airport Eelde, maar op Lelystad Airport.

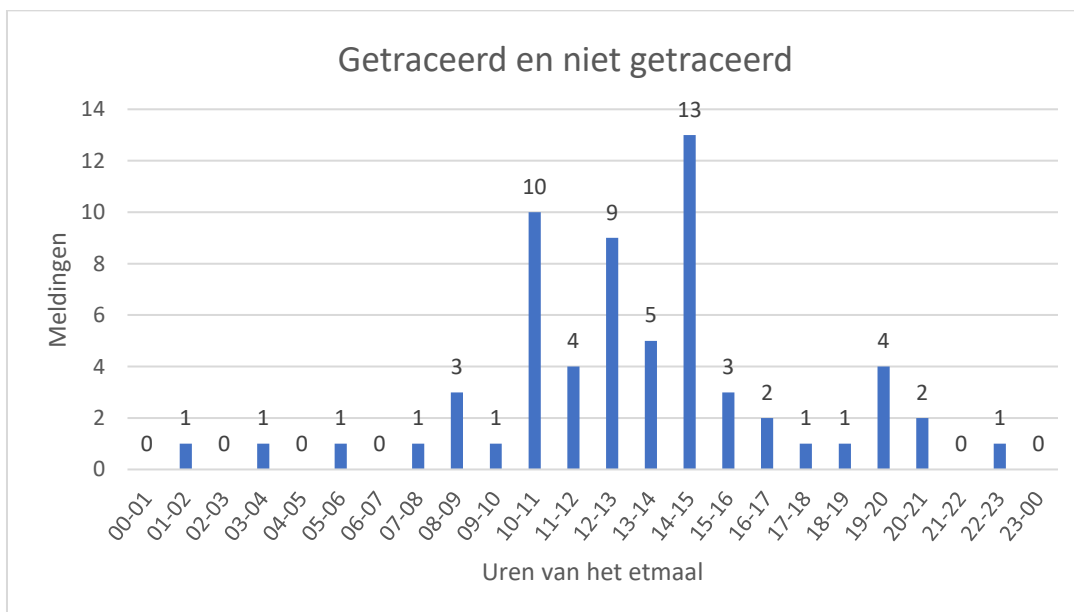
Tabel 15 Getraceerde meldingen over zakenvluchten per maatschappij

Maatschappij	Vierde kwartaal 2023		
	november	december	Totaal
Skyline Aviation	3	0	3
De Roemein Groep	0	2	2
Execaire	1	0	1
Totaal	4	2	6

In oktober zijn geen vluchten gekoppeld aan zakenvluchten.

3.4 Meldingen verdeeld over etmaal

In onderstaande grafiek een weergave van het aantal getraceerde en niet getraceerde meldingen per uur.



3.5 Meldingen per plaats waarneming

Tabel 16 Meldingen per plaats waarneming

Plaats waarneming	Vierde kwartaal 2023			Totaal
	Getraceerd	Niet getraceerd	Alleen geregistreerd	
Eelde	3	0	221	224
Glimmen	29	5	0	34
Yde	0	0	33	33
Haren	6	1	21	28
Eext	0	0	8	8
Norg	3	1	0	4
Groningen	2	0	1	3
Donderen	2	0	0	2
Peize	2	0	0	2
Ten Boer	2	0	0	2
Adorp	0	1	0	1
Bovensmilde	1	0	0	1
Bunne	0	0	1	1
Gasselte	1	0	0	1
Kropswolde	1	0	0	1
Noordlaren	0	1	0	1
Vries	1	0	0	1
Wirdum	1	0	0	1
Totaal	54	9	285	348

De plaatsen met vijf of meer ingediende getraceerde meldingen worden in de volgende paragrafen verder geanalyseerd.

3.5.1 Glimmen

Uit Glimmen zijn 34 meldingen ontvangen, zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 17 Aantal meldingen per melder (Glimmen)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	8	8
1	6	6
1	4	4
4	2	8
8	1	8
15	Totaal	34

Tabel 18 Verdeling meldingen (Glimmen)

Maand	Vierde kwartaal 2023			
	oktober	november	december	Totaal
Getraceerd	2	14	13	29
Niet getraceerd	2	1	2	5
Totaal	4	15	15	34

Van de 29 getraceerde meldingen zijn de meeste meldingen (20) via het vliegtuigvolgsysteem gekoppeld aan lesvluchten.

Tabel 19 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Soort vlucht	Vierde kwartaal 2023			
	oktober	november	december	Totaal
Lesvlucht	1	11	8	20
Chartervlucht	1	0	3	4
Zakenvlucht	0	1	2	3
Overig verkeer	0	1	0	1
MMT-helikoptervlucht	0	1	0	1
Totaal	2	14	13	29

Tabel 20 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Glimmen)

Vluchtsoort	Kwalificatie			
	Circuit	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
Lesvlucht	13	7	0	20
Chartervlucht	0	3	1	4
Zakenvlucht	2	1	0	3
Overig verkeer	0	1	0	1
MMT-helikoptervlucht	0	1	0	1
Totaal	15	13	1	29

3.5.2 Haren

Uit Haren zijn 21 meldingen ontvangen van 1 melder (frequente melder) en 7 meldingen van een andere melder zoals weergegeven in de tabel hieronder.

Tabel 21 Aantal meldingen per melder (Haren)

Aantal melders	Aantal meldingen	Totaal meldingen
1	21	21
1	7	7
2	Totaal	28

Tabel 22 Verdeling meldingen (Haren)

Maand	Vierde kwartaal 2023			
	oktober	november	december	Totaal
Alleen geregistreerd	13	8	0	21
Getraceerd	0	4	2	6
Niet getraceerd	0	1	0	1
Totaal	13	13	2	28

Van de ingediende meldingen zijn 6 meldingen getraceerd. Waarbij het in de meeste gevallen lesvluchten betrof.

In oktober zijn geen meldingen getraceerd uit Haren.

Tabel 23 Getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Soort vlucht	Vierde kwartaal 2023		
	november	december	Totaal
Lesvlucht	2	2	4
Overig verkeer	2	0	2
Totaal	4	2	6

In de meeste gevallen betrof het inkomende lesvluchten.

Tabel 24 Kwalificatie van de getraceerde meldingen per vluchtsoort (Haren)

Vluchtsoort	Kwalificatie		
	Inkomend	Vertrekkend	Totaal
Lesvlucht	4	0	4
Overig verkeer	1	1	2
Totaal	5	1	6

Tabel 25 Getraceerde meldingen over lesvluchten per kwalificatie (Haren)

Maatschappij	Kwalificatie		
	Circuit	Vertrekkend	Totaal
NNAC	0	1	1
KLM Flight Academy	1	0	1
Totaal	1	1	2

3.6 Type vliegtuigen

Tabel 26 Aantal getraceerde meldingen verdeeld per vliegtuig type

Vliegtuigtype	oktober	november	december	Totaal
TOBA	1	8	3	12
TB20	2	2	6	10
Z42	3	3	0	6
DA42	0	2	2	4
L39	0	3	0	3
B738	0	0	2	2
M600	0	0	2	2
B38M	1	0	1	2
C210	0	2	0	2
EC35	1	1	0	2
P28A	1	0	0	1
S22T	1	0	0	1
SR20	0	1	0	1
SR22	1	0	0	1
C77R	0	1	0	1
DA50	0	0	1	1
GLEX	0	1	0	1
LJ45	0	1	0	1
-	1	0	0	1
Totaal	12	25	17	54

In onderstaande tabellen is uitgewerkt welke vliegtuigen het betrof (10 of meer meldingen per vliegtuig type).

Tabel 27 Geluidscategorieën TOBA

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	12
Geluidscategorie 2	3
PH-MLU	3
Geluidscategorie 4	5
PH-DFE	2
PH-ESB	1
PH-MLV	2
Geluidscategorie 5	4
PH-MLR	2
PH-MLS	2
Totaal	12

Tabel 28 Geluidscategorieën TB20

	Aantal meldingen
KLM Flight Academy	10
Geluidscategorie 1	1
PH-MLY	1
Geluidscategorie 3	3
PH-MLL	1
PH-MLZ	2
-	6
KLM7901	1
KLM7902	3
KLM7910	1
KLM7918	1
Totaal	10

Verklarende lijst

Ambulance vluchten: vluchten die uitgevoerd worden t.b.v. het vervoer van onder andere donororganen of transplantatieteams. Voor deze vluchten heeft GAE ontheffing, zodat deze ook buiten de reguliere openingstijden mogen worden uitgevoerd.

AOC: Een AOC stelt vast dat de onderneming beschikt over voldoende beroepsbekwaamheid en organisatie om de veiligheid van hun activiteiten te garanderen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) geeft het certificaat af.

Chartervlucht: een charter is een vliegtuig in het bezit van een chartermaatschappij of wat wordt gehuurd door een reisorganisatie. De charter wordt meestal ingezet voor vakantievluchten in het zomer- en winterseizoen. Chartervluchten vliegen niet volgens een vastgesteld tijdsschema en zijn seizoensgebonden.

Circuitvlucht: vliegtuigbewegingen in de onmiddellijke omgeving van de luchthaven, in het bijzonder verband houdend met het starten, het oefenen voor het landen en het landen.

Dubbele melding: een melding die nog een keer ingediend is. Een dubbele melding wordt wel genoteerd, maar niet verder verwerkt in de meldingenrapportages.

FANOMOS2: Flight Track and Aircraft Noise Monitoring System². De gegevens uit dit systeem gebruikt het Meldingenloket vliegverkeer GAE om een melding (indien mogelijk) te koppelen aan een vliegbeweging.

Getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 een vlucht waargenomen. De melding is gekoppeld aan een vliegbeweging.

Getraceerd GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging die betrekking heeft op Groningen Airport Eelde.

Getraceerd Niet GAE: de melding is gekoppeld aan een vliegbeweging. Deze vliegbeweging heeft echter geen betrekking op Groningen Airport Eelde.

Helikopter: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.

KLM FA: KLM Flight Academy is een vliegschool gevestigd op GAE. De KLM FA is een 100 % dochteronderneming van de KLM en leidt enkel en alleen vliegers op voor de KLM – groep.

Landing: Aankomst vliegbeweging.

Lesvlucht: een terreinvlucht die uitsluitend voor instructieve doeleinden wordt uitgevoerd (vlucht onder leiding van een instructeur om vliegvaardigheid te verkrijgen).

Lijnvluchten: een lijnvlucht is een vlucht die volgens een vaste dienstregeling het hele jaar door vliegt voor een vliegtuigmaatschappij.

Maatschappelijke vlucht: hieronder vallen de MMT-helikopter vluchten, ambulance vluchten, politievluchten, militaire vluchten en overheidsvluchten.

Militaire vlucht: (Artikel 6) Militaire vliegbewegingen zijn alleen toegestaan als de bewegingen humanitaire doeleinden hebben of operationeel noodzakelijk zijn. Daarnaast zijn er nog aanvullende voorwaarden in de Omzettingsregeling genoemd. Alle militaire vliegbewegingen zijn PPR (alleen de Havendienst kan toestemming geven!). Er zijn maximaal 400 bewegingen per jaar toegestaan. Alle luchtvaartuigen met een MTOW van minder dan 6 ton mag de Havendienst zelfstandig afhandelen. Voor al het overige militair verkeer dient eerst contact opgenomen te worden met de Airport Manager

MMT-helikopter vluchten: helikopter vluchten van het Mobiel Medisch Team (MMT). Als een patiënt in acuut levensgevaar is en als de ambulancebemanning extra hulp bij de behandeling nodig heeft, kan een MMT worden ingezet. De 'inzetcriteria' zijn landelijk bepaald.

MTOW: Maximum Takeoff Weight, het maximale startgewicht.

Niet getraceerd: rond het door de melder aangegeven tijdstip en op de datum werd in FANOMOS2 geen vlucht waargenomen. Hierdoor kon een melding niet gekoppeld worden aan een vlucht en niet verder geanalyseerd worden.

Oefenvlucht: solovlucht voor het verkrijgen dan wel behouden van vliegvaardigheid.

Politievlucht: een vlucht uitgevoerd door de luchtvaartpolitie.

Positievlucht: een vlucht zonder lading (passagiers, vracht, post) van een luchthaven om vanaf de volgende luchthaven een vlucht met lading uit te voeren.

PPR: Prior Permission Required, eerst contact opnemen om formeel toelating te vragen, niet zonder toestemming.

Proefvlucht: vlucht die wordt uitgevoerd ter beproeving van de eigenschappen en goede werking van een luchtvaartuig of voor de levering van bewijs van het voldoen aan de luchtwaardigheidsvoorschriften.

Start: vertrek vliegbeweging.

Survey-/Fotovlucht: een foto-, film-, video-, laserscan- of thermische vlucht. Een survey vlucht kan verschillende doeleinden hebben.

Terrein: Terrein vliegbeweging. Een vlucht, na welke het vliegtuig landt op dezelfde luchthaven waarvan het is opgestegen, zonder een tussenlanding te hebben uitgevoerd op een andere plaats.

Taxivlucht: Commercieel verkeer wat onder een AOC (Air Operator Certificate) vliegt

Vakantievluchten: chartervlucht.

Vliegbeweging: een vliegbeweging is een start of landing van een luchtvaartuig van of op de luchthaven.

Vliegtuig: gemotoriseerd luchtvaartuig met vaste vleugels, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn vleugels.

Vlucht: de verplaatsing van het luchtvaartuig gedurende het tijdsverloop dat het in beweging komt met de bedoeling om op te stijgen, tot het ogenblik dat het weer tot volledige stilstand is gekomen na de landing.

Warmdraaien: opwarmen van de vliegtuigmotor voor de vlucht.

Zakenvluchten: niet commercieel, een vlucht voor zakelijke of privédoeleinden.